

SCHEDA TECNICA PRODOTTO



MARINE NO-CROST

Caratteristiche tecniche:

Prodotto disincrostante, disossidante e decapante a base acida studiato per la pulizia degli impianti di raffreddamento di motori marini sia fuoribordo che entro bordo.

Preparato nella concentrazione di seguito indicata, svolge funzione di pulizia dell'intero impianto di raffreddamento disincrostando tutti i condotti senza intaccare le superfici metalliche e non danneggiando le parti in plastica ed in gomma.

Modalità di utilizzo:

Per un corretto utilizzo munirsi di guanti protettivi.

Per una adeguata preparazione, diluire il prodotto con acqua dolce all'8-10% (es. 5 lt di prodotto in 45 lt di acqua), versando il tutto in un contenitore adeguato.

Immergere il motore, se fuoribordo, fino alle prese d'acqua e farlo girare al minimo per 30 min ca.

Nel caso di motori entro bordo (moto d'acqua e altro) utilizzare l'apposita attrezzatura di lavaggio facendo aspirare il motore e scaricando sempre nel contenitore.

A fine trattamento lavare il circuito con acqua dolce nelle stesse modalità sopra descritte al fine di rimuovere eventuali depositi di prodotto.

ALTRI IMPIEGHI

Con le stesse modalità e concentrazioni può essere utilizzato per la pulizia degli impianti di riscaldamento domestico e nelle caldaie.

Note: Il prodotto di lavaggio può essere riutilizzato. O, in alternativa, può essere utilizzato per il lavaggio degli scafi e delle superfici in vetroresina.

Non disperdere il prodotto nell'ambiente. Conferire secondo le norme vigenti.

Tipo di prodotto	disincrostante
Stato fisico	Liquido
Colore	Incolore
Odore	Caratteristico
Intervallo di ebollizione	
Punto di infiammabilità	N.D.
Densità	1,24 Kg/lt
Solubilità	Completa in acqua

MI 5000	Pezzi 4
EAN Articolo:	
	

Prodotti ERMAS snc di Valerio e Giovanni Alessi – via Cornara 2/E int.4 - 35010 MASSANZAGO (PD)

Tel: 049-0973986 Fax: 0490972616 - Cod. Fisc. E P.IVA 00167710276 e-mail: info@ermas.it WEB: www.ermas.it

Le informazioni, per quanto ci risulta, sono esatte ed accurate, ma ogni indicazione e/o suggerimento dato sono senza garanzia, non essendo le condizioni di impiego sotto il nostro diretto controllo. In caso di incertezza è sempre consigliabile fare delle prove preliminari.